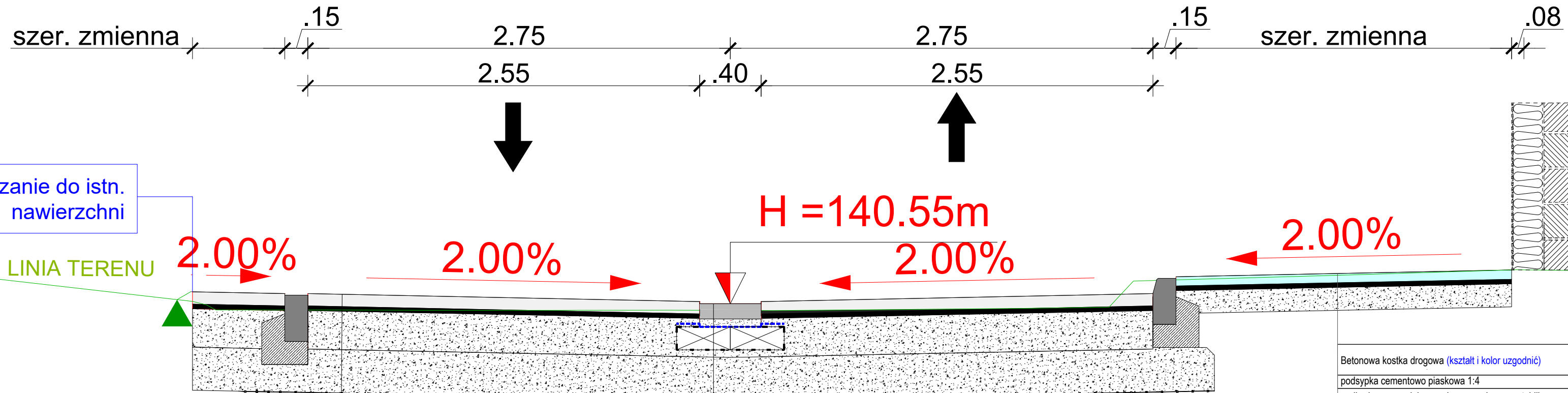


dowiązanie do istn. nawierzchni

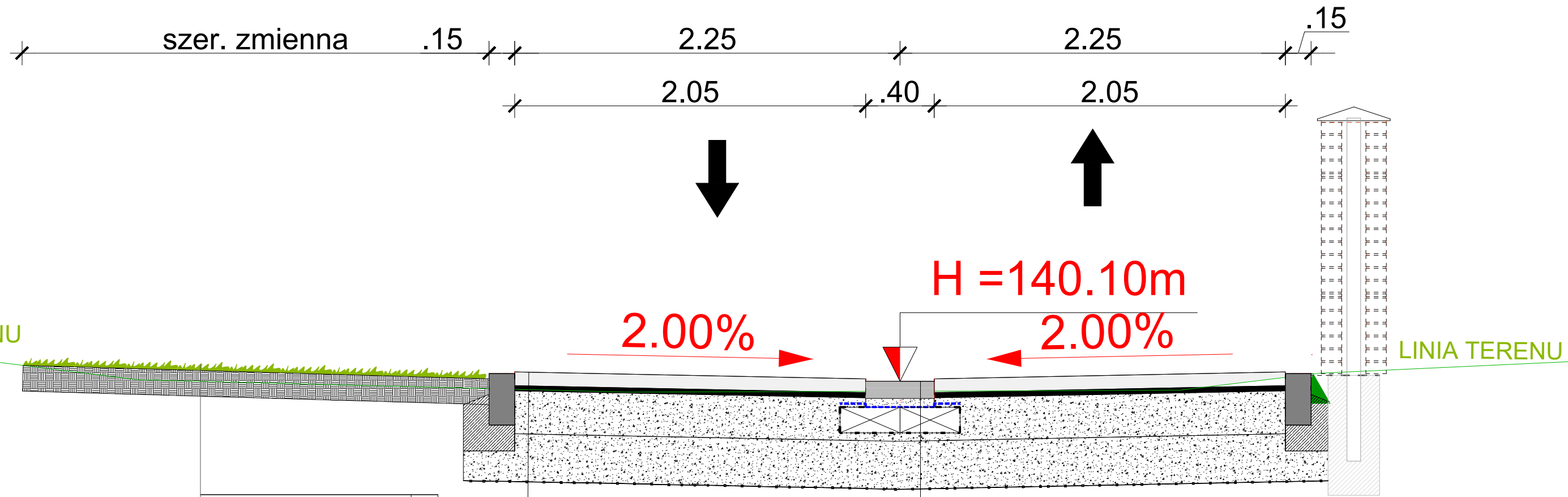


Betonowa kostka drogowa	8
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm - E <sub>2</sub> 130 MPa	25
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E <sub>2</sub> 80 MPa	28
Istniejące podłoże E <sub>2</sub> 20 MPa	-

Płyta ażurowa EKO o wymiarach 60x40x10 cm, wypełnienie spoin kruszywem 4/11 mm	10
podsyпка z kruszywa łamego 2/8 mm	5
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	-
Panele polipropylenowe układane jednowarstwowo	15
membrana LDPE (zgrzewana)	-
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	7
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E <sub>2</sub> 80 MPa	28
Istniejące podłoże E <sub>2</sub> 20 MPa	-

Betonowa kostka drogowa (kształt i kolor uzgodnić)	6
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm - E <sub>2</sub> 80 MPa	15
grunt rodzimy E <sub>2</sub> 50 MPa	-

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
w km 0+060 (ul. Nadrzeczna)



Warstwa humusu obsiana mieszańką traw	10
---------------------------------------	----

Betonowa kostka drogowa	8
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm - E <sub>2</sub> 130 MPa	25
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E <sub>2</sub> 80 MPa	28
Istniejące podłoże E <sub>2</sub> 20 MPa	-

Płyta ażurowa EKO o wymiarach 60x40x10 cm, wypełnienie spoin kruszywem 4/11 mm	10
podsyпка z kruszywa łamego 2/8 mm	5
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	-
Panele polipropylenowe układane jednowarstwowo	15
membrana LDPE (zgrzewana)	-
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	7
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E <sub>2</sub> 80 MPa	28
Istniejące podłoże E <sub>2</sub> 20 MPa	-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdźwój Nowy 24  
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej w msc. Miawa
Inwestor:	Burmistrz Miasta Miawa ul. Stary Rynek 19, 06-500 Miawa
Adres inwestycji:	działki nr 786/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9 obręb 0010 Miasto Miawa, jednostka ewidencyjna 141301_1 Miawa
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant	mgr inż. Tomasz Stolarczyk	Podpis	
Branda	DROGOWA	Faza projektu:	PT
		Data:	02.07.2025
		Skala:	1 : 25
		Numer rysunku:	Dr-02